ANUL XIII.—No. 2112. ✽ 4 PAGINI 3 LEI Sâmbătă 18 Iulie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . „ 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN și A. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcția 3.26.60. Administrația 3.26.3 Redacția și provincia 3.26.69

Cluburile de rugby sunt desorganizate

Se dă preponderență micilor intrigi federale

Am asistat la un sezon modest, în rugby-ul român, atât din punct de vedere al numărului de spectatori, dar mai ales din punct de vedere al organizării interne a cluburilor.

Dacă pentru desinteresarea din câmpul categoriei de onoare se poate găsi o explicație în atenția ce s'a dat pregătirei echipei naționale, în schimb dezastrul din categoriile inferioare nu mai poate fi justificat atât de sumar și nu se poate trece cu ușurință peste cauzele ce au adus marea delăsare a cluburilor, față de tinerele elemente ce pot asigura viitorul rugby-ului.

Că în cadrul categoriilor inferioare am asistat la complecta desorganizare, aceasta nu se poate contesta. Cei ce trăiesc viața intimă a rugby-ului, cunosc tristul adevăr.

Forfait-uri cu duiumul, matchuri amânate și mai ales o calitate a rugby-ului cu mult sub nivelul permis celor cari pun mâna pe un balon de rugby.

Cu acest sistem ducem de râpă un sport pentru care au muncit generații, și-au sacrificat timp și bani, oameni ce întruchipează adevăratul spirit sportiv.

Atunci când am căutat cauzele, mulți au trecut la lipsa de interes pentru tinerele elemente; lipsa de atracție materială și chiar lipsa de stimulent sportiv pentru viitor.

Această cauză este adevărată în mică măsură, căci tot trecutul rugby-ului, cu acele pepiniere vestite, nu a fost susținut cu „argumente" ce nu au nimic comun cu ideea de sport.

Azi însă cauzele sunt altele.

Cluburil emari, cluburile ce pot ușor remedia acest rău, sunt lipsite de conducători. In criza ce a existat totdeauna în acest domeniu, a mai venit și o nouă racilă,, boala oficială, dorința de rang și mărire în sărăcăcioasa federație de rugby.

Și iată-i pe acei entuziaști susținători de cluburi, acei fabricanți ai vedetelor de azi, depărtați de cluburile lor și încurcați în sforăria federală.

Se pricep sau nu, aceasta nu are nici o importanță. S'au aruncat cu patimă în descifrarea textelor încâlcite ale regulamentelor și își neglijează complect clubul.

Toată lumea este în pierdere.

Clubul nu mai are gospodari și implicit categorii inferioare, iar federața cu toate organele ei de conducere a ajuns un fel de haos în care deciziile nu mai au nici o autoritate.

Cea mai mare pierdere o suferă însă, rugby-ul ca sport.

Fără cluburi bine conduse și organizate și cu categorii inferioare fantome, viitorul acestui sport, apare compromis de pe acum.

Deci înapoi la cluburi.

Lăsați regulamentele, să facem un armistițiu de cel puțin doi ani; în cari regulamentele să se odihnească, iar categoriile inferioare să readucă în rugby măcar speranța unui viitor mai strălucit.

RAUL VIZANTI

Azi începe la Wimbledon finala inter-zone a Cupei Davis

Lupta dintre Germania și Australia se anunță extrem de îndârjită

Incepând de astăzi, se va desfășura, la Wimbledon, întâlnirea dintre Australia și Germania, contând ca finală inter-zone a Cupei Davis.

Este ultima etapă înainte de marea finală a Challenge-Roundului, iar laureatul acestui examen va întâlni Anglia, deținătoarea trofeului, în cursul săptămânei viitoare.

CINE VA CAȘTIGA

In lumea tennisului, matchul Australia-Germania stârnește un viu interes, iar sarcina pronosticherilor este extrem de dificilă.

Intr'adevăr, deși germanii pot conta fără emoție, pe ambele partide de simplu ce le va susține Gottlieb Von Cramm, totuși întrecerea dintre Australia și Germania este extrem de deschisă.

Și pe bună dreptate, câștigătoarea prin Von Cramm, a două partide de simplu, Germania este însă în primejdie de a pierde celelalte două simpluri, atât Crawford cât și Quist fiind superiori lui Henkel.

După cele mai severe calcule ale hârtiei, cele două țări ar trebui să-și împartă victoriile dela simplu și să se întâlnească, în match hotărîtor în partida de dublu.

Aci, după performanțele de până acum, perechea austrialiană Crawford-Quist este superioară echipei germane Von Cramm-Henkel.

Incât, după indicațiile stricte ale hârtiei, Australia ar putea să-și apropie victoria, cu scorul minim de 3—2.

Incheerile hârtiei ar putea fi infirmate de rezultatele de pe teren care, oricare ar fi ele, nu ar reprezenta o surpriză mai mare.

Nu e exclus, de-o pildă, ca Jack Craford atât de sever învins la Wimbledon, în sferturi de finală, de Cramm, să-și ia revanșa.

După cum este de admis și eventualitatea ca Henkel să scoată un match victorios, fie în fața lui Quist, fie în fața lui Crawford.

Așa stând lucrurile, întâlnirea care începe mâine, se desfășoară sub auspicii de emoționantă incertitudine.

Impresia noastră este că din jocul acestor posibilități se va produce victoria Germaniei.

Un stadion cu comisariat și celule

Gruparea Feyenood, campioană a Olandei pe anul în curs, a construit la Rotterdam un stadion, a cărui capacitate este de 60.000 locuri.

Acest stadion va fi unul din cele mai moderne din Europa.

Cuprinde un comisariat de poliție și deasemeni celule... probabil pentru suporterii prea exuberanți.

Nu s'a spus că acele celule vor fi vreodată folosite. Insă nu se poate tăgădui necesitatea lor.

Cu toate că de obiceiu frica de jandarmi este un început de cumințenie, ideia de a construi celule pe un stadion nu ar fi venit nici unui organizator român.

O situație neclară în campionatul mondial la categoria pană

Situația campionatului mondial la categoria pană devine din zi in zi, mai bizară. Astfel, între 21 și 30 Iulie, șase boxeuri diferiți vor participa la trei campionate mondiale pentru titlul categoriei pană.

Iată amănunte referitoare la această situație:

La 21 Iulie, Babby Arizmendi va întâlni, în 10 reprize, la Los Angeles pe Henry Armstrong și învingătorul va fi recunoscut drept campion mondial, de către comisia statului Californiei.

A doua zi Peter Sarron, învingătorul lui Freddie Miller, va întâlni, tot la Los Angeles, într'un match de 15 reprize, pe Baby Manuel și Național Boxing Association va considera pe învingător, drept deținător al titlului suprem.

In fine, la 30 Iulie, la New York, Mike Belloise, va fi adversarul lui Dave Crowley și Comisia de box a statului New-York va recunoaște pe învingător drept campion mondial.

Fiecare comisiune refuză categoric să recunoască celelalte întâlniri, drept campionate mondiale.

A. S. R. Principele Nicolae va participa la „Marele premiu al orașului Brașov"

Importanta competițiune se va disputa Duminecă 26 Iulie

Anul trecut, Brașovul, prin sportivii entuziaști dela Moto clubul local și dela marea uzină de avioane din localitate, cu sprijinul larg înțelegător al primăriei orașului, au reușit organizarea primului concurs de viteză pe circuit închis în plin oraș, deschis automobilelor și motocicletelor, obținând un foarte frumos succes sportiv și dând posibilitate piloților români să se afirme, ba chiar să triumfe asupra unor automobiliști străini de mare clasă.

Anul trecut s'au aliniat la start următorii sportivi: ing. P. Carp, locot. Al. Papană, Mihail Sontag, Ionel Zamfirescu, Petre Cristea, col. Berlescu, ing. Barbu Neamțu, ing. P. Moccia, ing. Jean Calcianu, ing. Rosenauer, S. Grigorescu, Martin Weisz, ing. Momberger, Fr. Traegner, W. Kraemer (aceștia trei din urmă dela casa germană Auto Union) precum și motocicliștii ing. V Crăciunaș, A. Zilahy, Ștefan Popp junior, Luigi Baise, I. Salaru, Augustin Wagner, Andrei Zekely, Lazăr Georgescu, Sekely Brașov, E. Lautmann, Paul Vasilescu, Emil Pavel, Marin Moraru, O. Frone și Const. Ignat.

Precum se știe victoria a fost câștigată de Petre Cristea, la automobile de curse și Marin Moraru, la motociclete. Lupta, în toate compartimentele, a fost aprigă, spectaculoasă și la înălțimea celor mai pretențioase așteptări.

Anul acesta „Marele Premiu al Orașului Brașov" se va desfășura la 26 Iulie curent. Cea de a doua ediție a acestei probe pare sortită unui succes desăvârșit, atât prin pregătirea minuțioasă de care s'a bucurat, cât și datorită simțitoarei ameliorări a elementului material.

Se vor alinia la start, anul acesta, mașini mult mai rapide decât cele care au concurat anul trecut, iar piloții vor aduce cu ei experiența unui an întreg de pregătiri serioase și savante.

A. S. R. PRINCIPELE NICOLAE PRINTRE CONCURENȚI

Ceiace va constitui însă aspectul cu totul deosebit al acestui „Mare Premiu" va fi participarea A. S. R. Principele Nicolae, pe un Duesemberg special de curse, tip. Indianopolis, mașină cu care A. S. a luat parte doi ani consecutiv la marea probă de rezistență 24 ore dela Mans.

Este foarte probabil că anul acesta publicul va putea admira *prima mașină românească de curse*, creația d-lui ing. Petre Carp, directorul uzinelor de avioane din Brașov. Chiar în cazul când mașina nu va fi gata pentru a se alinia la start, în categoria automobilelor de curse, organizatorii „Marelui premiu al orașului Brașov" vor profita de această ocazie pentru a o prezenta celor de față.

Amatorii de sport, dar mai ales cei pe care sportul motorizat îi interesează vor petrece câteva ore de intensă emoție sportivă și vor vedea la lucru pe cei mai iscusiți piloți români, adevărați ași de talie internațională.

O MASURA ADMIRABILA

Pentru deplasarea în mod cât mai convenabil dar economic în acelaș timp a bucureștenilor admiratori ai sportului automobilistic, se organizează o caravană sportivă cu automobile de lux, care va pleca în dimineața concursului, din București, la ora 5 dimineața și se va întoarce în seara aceleiași zile.

Costul deplasării cu această caravană va fi de 490 lei și va cuprinde, în afară de drumul, dus și întors, intrarea la concurs (tribune), un dejun la unul din marile restaurante ale Brașovului, precum și o excursiune în împrejurimile pitorești ale orașului (20 km.).

Pentru orice informațiuni suplimentare, adresați-vă la biroul „Marelui premiu al orașului Brașov" din București b-dul Tache Ionescu 42, etajul II, dimineața dela 10 la 13, după amiază dela 17 la 20.

PARTICIPANȚI PROBABILI

Este aproape sigur că alergarea se va bucura de o numeroasă participare. Și ar fi de dorit ca acest lucru să se întâmple spre satisfacerea celor cari, cu mari eforturi știu să dea frumoase exemple celor indicați să facă mai mult pentru sportul automobilist.

Astfel se poate conta pe prezența la start a tuturor concurenților de anul trecut, ceiace este cu totul suficient și din punct de vedere numeric și calitativ.

SONTAG VA CONCURA IN AMBELE CATEGORII

Mihail Sontag, câștigătorul de anul trecut al marei competițiuni (categoria curse), va concura și de rândul acesta.

El va lua plecarea în ambele probe. In cea a trăsurilor de sport va pilota Bugatti-ul „grand sport" cu compresor, iar în categoria de curse va pilota un Bugatti de 2 litri cu compresor.

In fine, un al treilea Bugatti îi va servi pentru săvârșirea antrenamentului.

Deci, excelentul pilot va fi bine înarmat în marea cursă și nu este exclus ca el să-și facă o reintrare victorioasă.

Etapele celui de al treilea „Tur al României" au fost stabilite

In ultima sa ședință, comitetul federației române de ciclism a stabilit itinerariul și etapele celui de al treilea «Tur ciclist al României».

Competițiunea va dura 16 zile și va număra 12 etape, patru zile fiind sortite odihnei.

ETAPELE

Sâmbătă 29 August: București—Focșani;
Duminică 30 August: Focșani—Iași;
Luni 31: Zi de repaus la Iași;
Marți 1 Septembrie: Iași—Cernăuți;
Miercuri 2 Septembrie: Cernăuți—Vatra-Dornei;
Joi 3 Septembrie: Vatra-Dornei—Cluj;
Vineri 4 Septembrie: Zi de repaus la Cluj.
Sâmbătă 5 Septembrie: Cluj—Oradea Mare;
Duminică 6 Septembrie: Oradea Mare—Timișoara;
Luni 7 Septembrie: Timișoara—T.-Severin;
Marți 8 Septembrie: Zi de repaus la T.-Severin;
Miercuri 9 Septembrie: T.-Severin—Craiova;
Joi 10 Septembrie: Craiova—Sibiu;
Vineri 11 Septembrie: Zi de repaus la Sibiu;
Sâmbătă 12 Septembrie: Sibiu—Brașov;
Duminică 13 Septembrie: Brașov—București.

La cincisprezece zile de inaugurarea Jocurilor Olympice

Toate națiunile și-au alcătuit echipele olympice. Radio în serviciul sportului. Numeroase congrese vor avea loc la Berlin

BERLIN 16 (Intersport). — De inaugurarea Jocurilor Olympice nu ne mai despart decât 15 zile.

Berlinul a luat înfățișarea celui mai autentic oraș cosmopolit. Numeroase delegații olympice au sosit și s'au instalat în faimosul sat olympic care pe zi ce trece ia aspectul unui adevărat Babilon.

Satul olympic, care va adăposti circa 3000 de atleți, va constitui desigur una din atracțiile acestor jocuri.

PREGATIRI PE TOATA LINIA

La Berlin, pregătirile au intrat în faza finală; Comitetul organizator a celei de a XI Olympiadă, lucrează zi și noapte, sute de funcționari, zeci de mașini de scris, sunt la dispoziția forului olympic german, iar în Hardenbergstrasse localul comitetului organizator a celei de a XI olympiadă este o animație ce impresionează.

RADIO IN SERVICIUL SPORTULUI

Pentru prima dată, Jocurile Olympice dela Berlin vor da o imagină complectă a modului cum se va desfășura cea mai grandioasă manifestațiune sportivă, căci Jocurile vor fi transmise prin mijlocul radiofoniei.

După îndelungate lucrări pregătitoare, societatea de radiofonie din Germania a adus la cunoștința tuturor națiunilor posibilitățile de transmisiune.

42 de societăți străine au răspuns la apelul lansat cerând 80 de locuri pentru reporterii speciali, care în parte au și sosit la Berlin de unde vor reda impresiile din diferitele stadioane, din satul olympic și celelalte localuri de sport.

TINERETUL LA JOCURILE OLYMPICE

Cu ocazia celei de a XI Olympiadă, comitetul organizator a invitat națiunile participante să trimită ca oaspeți ai Germaniei, 30 de tineri în vârstă între 15—18 ani, precum și 30 de studenți ai institutelor de educație fizică din întreaga lume.

Toti acești tineri vor asista zilnic la Jocuri, iar școalele de educație fizică vor fi întrunite, în cadrul unui impozant congres de pedagogie sportivă. Ocazie fericită de a cunoaște diferitele metode.

România va participa la amândouă aceste congrese.

Echipa de tineri a fost selecționată și de o lună a fost concentrată în tabăra A. C. T.-ului, dela Timișul de Sus.

Echipa studenților dela I. S. E. F. lucrează de câteva luni de zile, pregătindu-se intens, în vederea unei cât mai onorabile prezentări.

In cadrul olympiadei va avea loc deasemenea congresul medicinei sportive, a recreației, a Asociației Presei Sportive Internaționale, etc.

Prin pregătirile ce se fac, prin amploarea ce li se dă, prin organizarea care va fi unică, dar mai ales prin participarea numeroasă și selectă, Jocurile Olympice din acest an, se anunță ca un spectacol sportiv cu adevărat formidabil.

După etapa a șasea a „Turului Franței"

Archambaud continua să conducă în clasamentul general

Etapa Evian-Aix les Bains a fost câștigată la demaraj de belgianul Eloi Meulenberg. Magne, Mersch, Neuville, Van Schendel și Archambaud s'au clasat

Dela corespondentul nostru

AIX LES BAINS, 15 Iulie.— Ziua de repaus dela Evian nu a corespuns așteptărilor, vremea continuând să se mențină nefavorabilă. Astăzi, în schimb, soarele strălucește pe un frumos cer albastru.

Plecarea în prima importantă etapă de munte s'a dat la ora 10 dimineața, sub ordinele starterului prezentându-se 75 concurenți.

După primii kilometri, parcurși în grup de toți concurenții, o ploaie fină se abate supra șoselei. Plutonul continuă să se miște în alura susținută și trece în «fir indian» prin Thonon, având în frunte pe Cloarec.

La Annemasse, Ducazeau sparge dar repară imediat și pornește mai departe.

SE ZARESC MUNȚII

Incă câtiva kilometri și în depărtare concurenții zăresc vârfurile înzăpzite ale Alpilor. Șoseauna începe să urce spre Arthaz și câtiva concurenți coboară spre a schimba demultiplicația.

TENTATIVE NUMEROASE

Cu câtiva kilometri înainte de Bonneville, plutonul accelerează alura. In frunte, sprinturile se succed cu neobișnuită rapiditate. Acest lucru permite lui Vervaecke, Ezquerra, Bantz, Kijeroski, Max Bulla și Martin să se detașeze. Dar plutonul se redeșteaptă și fugarii sunt reajunși.

ARAVIS

Iată muntele Aravis. Spaniolul Molina și olandezul Albert van Schendel o «șterg» și încurând, plutonul condus de Ezquerra și Mersch rămâne la o sută de metri.

In curând ploaia se revarsă în torente, rece și nemiloasă. Alergătorii pedalează curajos și vânătoarea fruntașilor începe, plutonul fiind adesea condus de Vervaecke și Goasmat.

Ploaia este din ce în ce mai violentă, fulgi de zăpadă apar deasupra capetelor și Archambaud suferă din cauza frigului.

La 3 km. de La Cluzas, Molina pierde pe Albert Van Schendel, în timp ce Neuville și Gianello conduc plutonul. Archambaud se găsește într'un al doilea pluton, distanțat cu 200 metri.

La trecerea prin La Cluzas, A. van Schendel reajunge pe Molina dar faptul că Ezquerra conduce puternic plutonul. Molina sprintează și pierde din nou pe Van Schendel.

Furtuna este în toi. Archambaud este la 300 metri de pluton; Antonin Magne, mai departe, împreună cu Mithoclard.

RUAJUNȘI

După un kilometru cei doi fugari sunt ajunși, iar Archambaud mai pierde 200 metri, în timp ce Walle încearcă să scape.

In plutonul din față sunt acum zece concurenți cari își urmează drumul cu regularitate spre creasta muntelui. Ezquerra sprintează și ajunge primul în vârf.

La 4 secunde urmează: Berrendero, Molina, S. Maes, Neuville și Vervaecke.

La 20 secunde: Vietto, Walle și Albert Van Schendel.

La 25 secunde: Gianello.

La 54 secunde: Amberg.

La 55 secunde:: Yvon Marie.

La 1 min. 20 sec.: Mersch, Pierre Clemens, Tanneveau, Cogan, Jean Marie Goasmat.

La 2 min. 25 sec.: Archambaud.

La 2 min. 35 sec.: Antonin Magne.

COBORARE VERTIGINOASA

Incepe apoi coborârea nebună spre Flumet. Cu toate că soseaua este cleioasă, Walle și S. Maes trec în cap și sunt ajunși de Vietto.

Bretonul Cogan coboară deasemenea ca un nebun dar, ajuns în cap frânează și spune:

«Sunt în cap; perfect. Dar acum voi aștepta pe Archambaud care este în urmă.

VIETTO IN PANA

Frânând brusc, Vietta își rupe lanțul și urcă pe jos din cauza întârzierii camionetei cu utensile.

ARCHAMBAUD IN PANA

La Floumet, Archambaud își rupe bicicleta. Din fericire pentru el, Tanneveau descalecă și îi trece bicicleta astfel că purtătorul tricoului galben poate pleca mai departe.

Prin Albertville, S. Maes și Walle trec primii, având la 25 secunde un pluton de 30 oameni conduși de Archambaud și Cogan deslănțuiți.

VARFUL TAMIE

In momentul atacului coastei Tamie, plină de noroi, grupul se reface și cuprinde pe Archambaud, Neuville, Vervaecke, Amberg, S. Maes, etc.

Archambaud care căzuse, este negru de noroi. Tricolorul său numai este galben, iar figura îi seamănă cu o mască.

REVENIREA LUI MAGNE

In urmă, Antonin Magne urcă rapid și ajunge plutonul aducând după el pe Meulenberg și Comardo. Alți întârziați refac deasemenea terenul.

NEUVILLE EVADEAZA

Aproape de vârful Tamié, Neuville scapă și ajunge primul pe culme. Urmează la 53 secunde Amberg jugoslavul Grgac și Vervaecke, apoi la 1 min. 7 sec., A. Magne și Archambaud.

VANATOAREA

Neuville nu vrea să fie reajuns și face formidabile eforturi la coborâre dar, Cogan, Debruyckere și Magne grupați în jurul lui Archambaud încep o veritabilă vânătoare, trăgând după ei un pluton de 30 oameni, printre cari toți favoriții, mai puțin Romain Maes și Vietto încă nedepantat.

Neuville luptă din toate puterile, dar la Duingt (164 km.), este reajuns de un pluton de 17 alergători în frunte cu Archambaud.

La trecerea prin Annecy (175 km.), în frunte sunt: Neuville, P. Clemens și Debruyckere. După 36 sec. trec Cogan și Vervaecke și după alte 4 sec. Archambaud.

Acesta din urmă pedalează însă vârtos și cu 20 km. înainte de so-

(Continuare în pag. 2-a)